



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-96344-2/ČJ-2024-070106

Bruntál 8. dubna 2024

Počet stran: 2

Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 2771/117
Moravská Ostrava
702 00 Ostrava**SSÚ KÚ MSK - Projednání přechodné úpravy provozu - "I/11 Bruntál, oprava propustků v km 193,29 – 205,57"**

K č. j. MSK 48888/2024 DSH/8976/2024/Škr280.8 S5

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Bruntál, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy provozu k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro stavební akci :

"I/11 Bruntál, oprava propustků v km 193,29 – 205,57"

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženého spisového materiálu, který je zpracovaný formou projektu.

Bylo předloženo:

- Žádost o vyjádření k návrhu PÚP - SSÚ KÚ MSK - (4 x A4)
- Situační výkres širších vztahů - č. výkresu C.1 (2 x A4)
- Katastrální situační výkres - č. výkresu C.2 (M=1:250)
- Situační výkres dopravního značení - č. výkresu B.8.2A+B (M=1:250)
- Harmonogram stavebních prací - (1 x A4)

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem a

S O U H L A S ÍPartyzánská, č. 7
792 01 Bruntál

www.policie.cz

Tel.: +420 974 731 259
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

s navrženou přechodnou úpravou provozu, kdy konstatuje, že v projektu nebyly zjištěny vady, které by bezprostředně ohrožovaly bezpečnost a plynulost silničního provozu **s připomínkou**, kterou je nutné v projektu zohlednit :

Připomínka DI Bruntál :

- v rámci navržené PÚP pro stavební řešení rekonstrukce silničních propustků č. **11-613P, 11-615P** nutno odstranit z navržené PÚP všechny SDZ A 6b - "Zúžená vozovka z jedné strany", tyto SDZ jsou zjevně umístěny v rozporu s TP 66 - "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" čl. 2.5.1 - Výstražné značky - Zúžená vozovka (z jedné strany) (č. A 6b) - *Značky č. A 6b se užívá k upozornění na místo (úsek), kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje z jedné strany. Symbol na značce je proveden tak, aby odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé nebo z pravé strany. Původní počet jízdních pruhů však musí být zachován a šířka zúženého jízdního pruhu nesmí být menší než 2,75 m.*

Obecně musí být splněno :

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015;

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu;

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu;

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu;

Zpracoval:
por. Bc. Jan Menšík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení